

MARINE-SCHMIERMITTEL



Die Schmiermittel Shell Nautilus ermöglichen eine maximale Auslastung und maximalen Schutz für Ihren Motor. Sie sind besonders für 2- und 4-Taktschiffsmotoren geeignet. Shell Nautilus enthält Bestandteile, die direkt aus den neuesten Entwicklungen stammen. Die Nautilus Öle wurden weltweit von Verbrauchern und auch in Rennen getestet. Dank der Schmiermittel Shell Nautilus muß Ihr Getriebe weniger gewartet werden und hat dadurch eine größere Lebensdauer. Die Schmiermittel Shell Nautilus können während der Garantiezeit aller großen Motorenhersteller aber auch zur Wartung benutzt werden.

SCHMIERMITTEL FÜR 2-TAKT-AUßENBORDMOTOREN, BENZIN

Premium outboard oil TC-W3 (1997)

Hochqualitätsöl für 2-Taktmotoren mit bleifreiem oder bleihaltigem Benzin. Wird direkt mit dem Treibstoff vermischt oder mit Hilfe eines separaten Öltanks. (Mischverhältnis 1 % ; bitte beachten Sie die Empfehlungen der Motorenhersteller). Bietet folgende Vorteile :



- Höchster Schutz gegen Abnutzung für eine längere Lebensdauer.
- Perfekte Sauberkeit des Motors, dank Low-Smoke-Technologie für optimale Leistung und Schutz gegen Selbstzündung.
- Schutz gegen jede Art von Korrosion.
- Ständige Sauberkeit der Kerzen für besseres Starten.
- Geminderter Benzinverbrauch.
- Geminderte Rauchentwicklung.
- Seine blaue Farbe erleichtert das Wahrnehmen im Benzin.
- Perfekte Mischung mit Benzin auch bei sehr niedrigen Temperaturen.

Dieses Öl übertrifft die vorgeschriebenen Normen aller großen Motoren-Herstellere.

Volumen	Art.Nr.
1 Liter	48725*
4 Liter	48726**
20 Liter	29975
Entspricht der NMMA TC-W3 (1997) Vorschrift	

Verpackung fünf-sprachig :

* F, GB, NL, I, E, PT, GR, S, FIN, DK, N

** D, F, GB, NL, I, E, PT, S, FIN, DK, N

SCHMIERMITTEL FÜR 4-TAKT-INNEN-UND AUßENBORDMOTOREN, DIESEL UND BENZIN

Premium inboard-outboard oil 15W-40

Hochqualitätsöl für alle 4-Takt-Schiffsmotoren, Benzin oder Diesel, einschließlich Turbos und 4-Takt-Außenbord-Motoren der neuen Generation.



- Verringerte Bildung von Ablagerungen für höchste Leistung.
- Schutz vor Verschleiß.
- Schutz vor (Salzwasser-) Korrosion.
- Größere Lebensdauer dank seiner hohen Temperaturwiderstandsfähigkeit.

Volumen	Art.Nr.
1 Liter	48730*
4 Liter	48731**
Entspricht den Vorschriften API CF4/SG, CCMC D4/G4, VOLVO VDS. Viskosität SAE 15W-40.	

Verpackung fünf-sprachig :

* D, S, GB, FR, NL, E, I, FI, DK, NO.

** D, FI, NO, DK, S.



Biologisch abbaubares outboard oil TC W3 (1997)

Biologisch abbaubares Öl, 100% synthetisch für alle 2-Takt-Außenbordmotoren. Dank seiner fortschrittlichen und einzigartigen Formel kann dieses Produkt mehr als von den führenden Motorenherstellern verlangt wird. Es schützt nicht nur Ihren Motor sondern auch die Umwelt. Kann direkt mit dem Treibstoff oder mit Hilfe eines separaten Öltanks vermischt werden, Mischverhältnis 1 % (bitte beachten Sie die Empfehlungen der Motorenhersteller). Ausgerüstet mit Ölmeßzylinder.

Volumen	Art.Nr.
1 Liter	48727*
Entspricht der NMMA TC-WA Vorschrift Biologisch abbaubar gemäß ICOMIA (CEC L-33-A-94) und OECD 301 B	

* Verpackung fünf-sprachig : D, F, GB, NL, E, PT, S, FIN, DK, N.

Rimula D Extra wie unten aufgeführt kann auch bei 4-Takt-Benzinmotoren verwendet werden.

SCHMIERMITTEL FÜR 4-TAKT-INNENBORDMOTOREN, DIESEL

Rimula D Extra

Hochqualitätsöl für 4-Takt Dieselmotoren einschließlich Turbos. Die Kolben des Motors bleiben sauber und die Motorinnenwand wird weniger verschlissen. Vermindert die Verdickung des Öls durch Rußbildung und kann somit länger zwischen zwei Ölwechseln benutzt werden.

Volumen	Art.Nr.
4 Liter	48728*
55 Liter	48729*
Entspricht den Vorschriften ACEA E2, API CG-4/CF-4/CF, MAN 271, MB 2281, Volvo VDS. Viskosität SAE 15W-40	

* Verpackung in F, GR, E, PL.